

# Coup de boost pour le contournement

Par Emilie Wyss

**AUBONNE** | TRAFIC ROUTIER

Il y a une semaine, une motion a été déposée au Conseil communal demandant à ce que le dossier du contournement du bourg mette la deuxième vitesse.

**L**es habitants d'Aubonne connaissent bien le fameux goulet de la Couronne, par lequel des milliers de véhicules s'engouffrent chaque jour pour traverser la commune.

Le sujet épineux qu'est le contournement du bourg n'est pas nouveau et les discussions vont bon train depuis plusieurs années. «Il y a vingt ans, une étude avait été mise sur pied, mais les autorités n'y avaient pas donné suite et le projet s'était enlisé», développe Luc-Étienne Rossier, syndic d'Aubonne.

Suite au rachat de la place de la Gare par la commune il y a quelque temps, la Municipalité a souhaité créer un groupe de réflexion sur le réaménagement du lieu. C'est ainsi que Jean Maurer est arrivé avec l'idée de coupler le projet avec



Jean Maurer et Luc-Etienne Rossier devant le goulet de la Couronne. Wyss

le contournement du bourg, en enterrant la circulation. Finalement, deux propositions différentes sont sorties du bois (voir encadré) lors d'une démarche participative il y a un an.

Ainsi, un groupe technique, composé entre autres, de Jean Maurer et de Fabrice Meylan, un autre instigateur, a été constitué avec pour objectif d'étudier la faisabilité des suggestions. La dernière réunion a eu lieu au printemps et le dossier a été envoyé

## Les trois propositions

- Le projet Jean Maurer met en avant un évitement court en galerie, puis en tunnel afin d'enterrer la circulation. Ce dernier déboucherait sur la route cantonale en direction de Lavigny.
- La proposition de Fabrice Meylan serait de construire un pont de plus de 400m au-dessus du vallon de l'Aubonne. On y accéderait par une galerie partant vers le cimetière.
- La suggestion de Hans Niderhauser serait d'utiliser cette même galerie, puis de continuer sur les routes déjà existantes, qui seraient toutefois agrandies. L'idée étant d'exploiter le matériel disponible sans trop modifier le paysage.

à différentes entités vaudoises pour analyse, notamment le Service cantonal immeuble, patrimoine et logistique (SIPal).

Les démarches semblent donc aller de l'avant, sauf que les Aubonnois estiment ne pas être assez informés des suites de l'affaire. «Dans les faits, la population n'a pas eu de nouvelles du dossier depuis le 5 septembre 2017», déplore Jean Maurer. C'est pour cette raison que l'élue Lorette Killias Leutwiler a déposé mardi 25

septembre une motion, cosignée par 22 membres du législatif, qui demande à la Municipalité d'accélérer les réflexions sur le sujet. Dans les faits, elle souhaite que les autorités reviennent d'ici à un an devant le Conseil avec un projet global de contournement du bourg et d'aménagement de la place de la Gare et que les démarches nécessaires soient entreprises auprès du Canton pour une validation de la proposition au niveau des normes et pour une participation au financement. Finalement, la motion a été transmise à une commission pour étude.

Du côté de la Municipalité, la requête de Lorette Killias Leutwiler n'est pas une mauvaise chose. «Avec cette motion, le débat se déplace sur le champ politique et nous allons remettre le Conseil communal comme notre interlocuteur premier», explique le syndic. Car dès lors, le rapport des services cantonaux réalisé cet été sera déposé entre les mains de la commission fraîchement nommée. Cette dernière présentera dès que possible son analyse de la situation lors d'une prochaine séance et le processus administratif pourra continuer.

«Désormais, il s'agit d'étudier les trois variantes tout comme leur faisabilité en fonction de trois critères: le coût, le fait que le bourg soit recensé à l'Inventaire fédéral des sites construits d'importance nationale, ainsi que le financement extérieur», conclut Luc-Étienne Rossier. Affaire à suivre. ■