






CONTOURNEMENT D'AUBONNE - CRITERES CONVERTIS EN CHIFFRES

Domaines	Critères	Sous-critères	Poids	Notes & Remarques	Variantes					
					Maurer		Meylan		Niderhauser	
					Couleurs	Notes & Remarques	Couleurs	Notes & Remarques	Couleurs	Notes & Remarques
Mobilité	Mobilité douce	1 Continuité des déplacements piétons (sans obstacles)	1		+2		+1		+1	
		2 Sécurité piétonne	2		+4		+2		+2	
		3 Sécurité des écoliers	3		+6		+3		+3	
		4 Place pour les cyclistes (parking)	1		+2		+2		+2	
		5 Continuité des déplacements cyclistes (pistes cyclables)	1		0		0		0	
	Réseau routier	6 Accessibilité au réseau supérieur (autoroute)	1		0		+1		0	
		7 Risque d'induction de circulation supplémentaire REGION	2		-2		-4		-2	
		8 Fluidité et capacité du réseau routier (local et régional)	2		+4		+4		+2	
	Transports publics	9 Fluidité - temps de parcours des transports publics	2		0		+2		0	
		10 Qualité de l'interface principale, attractivité	3		+6		+3		+3	
	Stationnement	11 Accessibilité aux commerces	3		+3		-3		0	
Environnement	Trafic	12 Délestage du trafic routier (axe Est - Ouest) Féchy - Lavigny	3		+6		+6		0	
		13 Délestage du trafic routier (axe Est - Sud) Lavigny - Allaman	3		+3		+6		+6	
		14 Nombre de kilomètres des transports de graviers (moins de Km est un plus) région	1		0		+2		0	
	Nuisances	15 Exposition de la population au bruit routier (Bourg / périphérie) y c camions	3		+3		0		+3	
		16 Exposition de la population à la pollution de l'air (Bourg / périphérie) y c camions	3		+3		+6		+3	
	Nature et eau	17 Impacts environnementaux	2		-2		-4		-4	
		18 Surfaces d'assolement	2		0		0		0	
Emprises	19 Emprises de routes pondérée par le type de terrain (constructibilité / agricole / forêt)	3		-3		-3		-6		
Paysage	Paysage	20 Emprise sur l'inventaire ISOS	3		-6		-6		-3	
		21 Impact visuel dans le site	2		-2		-4		-2	
Espace urbain	Développement urbain	22 Création d'une place de vie et développement (convivialité et attractivité)	3		+6		+6		+6	
		23 Préservation du patrimoine bâti	2		-2		-2		-2	
Finances	Coûts	24 Coûts de construction	3		-6		-6		-3	
		25 Coûts d'entretien	3		-3		-6		-3	
	Financement	26 Possibilités de financement externes	2		0		+2		0	
Mise en œuvre	Construction	27 Soutien population	3		+6		+3		+3	
		28 Risques juridiques	1		-1		-1		-1	
		29 Risque de blocage de l'Etat	3		-3		-3		-3	
		30 Impacts du chantier	2		-4		-2		-2	
					+20		+5		+3	
					galerie : 200m tunnel : 210m TOTAL : 410m		galerie : 370m pont : 420m TOTAL : 790m		galerie : 390m route : 750m TOTAL : 1'140m	

Aubonne, le 2 février 2018

très positif		+2 x poids
positif		+1 x poids
neutre		0
péjorant		-1 x poids
très péjorant		-2 x poids

CONTOURNEMENT D'AUBONNE - CRITERES OFFICIELS

Domaines	Critères	Sous-critères	Poids	Notes & Remarques	Variantes					
					Maurer		Meylan		Niderhauser	
					Couleurs	Notes & Remarques	Couleurs	Notes & Remarques	Couleurs	Notes & Remarques
Mobilité	Mobilité douce	1 Continuité des déplacements piétons (sans obstacles)	1		■		■		■	
		2 Sécurité piétonne	2		■		■		■	
		3 Sécurité des écoliers	3		■		■		■	
		4 Place pour les cyclistes (parking)	1		■		■		■	
		5 Continuité des déplacements cyclistes (pistes cyclables)	1		■		■		■	
	Réseau routier	6 Accessibilité au réseau supérieur (autoroute)	1		■		■		■	
		7 Risque d'induction de circulation supplémentaire REGION	2		■		■		■	
		8 Fluidité et capacité du réseau routier (local et régional)	2		■		■		■	
	Transports publics	9 Fluidité - temps de parcours des transports publics	2		■		■		■	
		10 Qualité de l'interface principale, attractivité	3		■		■		■	
	Stationnement	11 Accessibilité aux commerces	3		■		■		■	
Environnement	Trafic	12 Délestage du trafic routier (axe Est - Ouest) Féchy - Lavigny	3		■		■		■	
		13 Délestage du trafic routier (axe Est - Sud) Lavigny - Allaman	3		■		■		■	
		14 Nombre de kilomètres des transports de graviers (moins de Km est un plus) région	1		■		■		■	
	Nuisances	15 Exposition de la population au bruit routier (Bourg / périphérie) y c camions	3		■		■		■	
		16 Exposition de la population à la pollution de l'air (Bourg / périphérie) y c camions	3		■		■		■	
	Nature et eau	17 Impacts environnementaux	2		■		■		■	
		18 Surfaces d'assolement	2		■		■		■	
Emprises	19 Emprises de routes pondérée par le type de terrain (constructibilité / agricole / forêt)	3		■		■		■		
Paysage	Paysage	20 Emprise sur l'inventaire ISOS	3		■		■		■	
		21 Impact visuel dans le site	2		■		■		■	
Espace urbain	Développement urbain	22 Création d'une place de vie et développement (convivialité et attractivité)	3		■		■		■	
		23 Préservation du patrimoine bâti	2		■		■		■	
Finances	Coûts	24 Coûts de construction	3		■		■		■	
		25 Coûts d'entretien	3		■		■		■	
	Financement	26 Possibilités de financement externes	2		■		■		■	
Mise en œuvre	Construction	27 Soutien population	3		■		■		■	
		28 Risques juridiques	1		■		■		■	
		29 Risque de blocage de l'Etat	3		■		■		■	
		30 Impacts du chantier	2		■		■		■	

Aubonne, le 2 février 2018

très positif	■
positif	■
neutre	■
péjorant	■
très péjorant	■