

LA QUESTION

# Le projet de contournement d'Aubonne avance-t-il vraiment?

PAR JOCELYNE LAURENT

**URBANISME** Le trafic au cœur du bourg d'Aubonne, une situation intenable depuis de nombreuses années. Mais des solutions existent. Trois projets ont été présentés le 5 septembre 2017 lors d'une séance publique. Depuis, plus rien, déplore Lorette Killias Leutwiler. La conseillère communale et 22 cosignataires ont déposé une motion afin que la Municipalité donne un coup d'accélérateur au projet de contournement du bourg d'Aubonne et de mise en valeur de la place de la gare.

«Malheureusement, les résultats du travail du groupe technique n'ont été présentés ni au Conseil communal ni à la population et aucun crédit d'étude n'a pour l'heure été demandé», souligne la motion.

Mardi soir, elle a été transmise à une commission du Conseil communal. Le texte demande que la Municipalité présente, dans un délai maximum de 12 mois, un projet global pour le contournement du bourg et l'aménagement de la place de la Gare, doté d'une feuille de route, et entreprenne toutes les démarches nécessaires auprès du canton pour une validation du projet et une participation à son financement.

### Trois variantes approfondies

«Nous sommes totalement en faveur d'un évitement d'Aubonne», répond le syndic Luc-Etienne Rossier, ajoutant que la Municipalité et le groupe technique n'avaient de loin pas été inactifs. Les trois variantes ont été approfondies, esti-

mées et l'exécutif a notamment rencontré le Service immeubles, patrimoine et logistique (SIPaL).

Les réflexions d'un groupe de citoyens, constitué à l'initiative de la Municipalité, ont abouti à trois variantes de contournement du bourg: celle dite Hans Niderhauser, soit le contournement est par le vallon de l'Aubonne avec galerie puis route; la variante Jean Maurer, soit un évitement court avec tunnel et galerie, portée par le groupe zéro camion et enfin la variante Fabrice Meylan, soit le contournement est par la création d'un pont sur l'Aubonne et un début de galerie.

**Vous avez une question sur la région?**

**On vous répond!**

Écrivez à [question@lacote.ch](mailto:question@lacote.ch)

BERNE

## Le National veut suspendre la restructuration d'Agroscope



Le Parlement ne compte plus ses efforts pour stopper les plans de restructuration d'Agroscope. Le Conseil national a donné suite mercredi par 138 voix contre 48 à une nouvelle motion demandant au Conseil fédéral d'attendre jusqu'à ce que la restructuration ait fait l'objet d'une évaluation.

Le Conseil fédéral souhaite centraliser Agroscope à Posieux (FR) afin de limiter ses frais d'exploitation. L'institution pourrait perdre 20% de son budget, soit 40 millions de francs. Ces perspectives qui ont fuité dans la presse sont très contestées. La motion de commission de la science propose donc d'attendre les résultats de la consultation auprès des parties prenantes et l'analyse du financement de l'organisme. Et mardi, le Conseil des Etats a également adopté une motion de Brigitte Häberli (PDC/TG) pour suspendre la réforme afin d'examiner son statut juridique. Elle veut faire de la station de recherche un établissement autonome de droit public de la Confédération.

# Le Léman est-il une petite nature?

**NYON** Le cygne est-il un oiseau du Léman? Dans le cadre de sa nouvelle exposition, le Musée du Léman répond à cette question et à 35 autres.

«Petite nature? 36 questions pour décoder le lac»: avec sa nouvelle exposition permanente, dont le vernissage a lieu ce jeudi, le Musée du Léman souhaite approfondir d'une manière ludique et originale

haitons que les visiteurs se fassent leur opinion. Nous donnons des pistes», répond Lionel Gonthier. Le conservateur du musée explique que le Léman peut être fragile face aux changements climatiques ou encore aux comportements humains. Et de rappeler que dans les années huitante, d'aucuns annonçaient que le lac, très pollué, allait mourir... avant que des mesures soient prises pour le sauver.

### Des mystères dévoilés

Le lac est-il trop sale? Peut-on y trouver des silures, des algues, du pétrole ou des perles? Un poisson du Léman peut-il rejoindre Paris ou Strasbourg? Quelques-uns des mystères du Léman sont dévoilés à partir de ces interrogations.



Le cygne est-il bien un oiseau du Léman? NICOLAS LIEBER

Chaque séquence est illustrée d'objets et images symboliques. Les pistes de réflexion sont basées sur les sciences naturelles, la biologie, la géologie, en passant par la botanique, la météorologie, la courantologie ou encore l'histoire. Même les plus érudits devraient encore enrichir leurs connaissances.

### Un vitrail exceptionnel

A noter que dans le cadre de cette exposition originale, il sera possible d'admirer un vitrail Art nouveau exceptionnel fabriqué en 1908. Don d'une famille morgienne, il a été démonté d'une villa vouée à la démolition, puis restauré et mis en valeur au musée.

MCF

**LA PHRASE**  
Je suis convaincu qu'avec ces radars préventifs, on évite des accidents.»

JEAN-JACQUES AUBERT, MUNICIPAL MORGIE

POLICE

## Police Région Morges aura ses nouvelles radios

L'acquisition de 48 nouvelles radios «Polycom» a été validée par le conseil intercommunal de la Police Région Morges mercredi soir. Les conseillers ont accepté d'accorder un crédit de 160 000 francs pour cet achat. Les anciennes radios demandaient une maintenance trop coûteuses et nécessitaient d'être changées. Cette somme servira également à l'achat d'accessoires nécessaires à leur fonctionnement et à la mise à jour de l'installation à la centrale d'engagement. **SL**

PARTENARIAT HOSPITALIER CHUV - MV SANTÉ

## Ce n'est pas optimal, selon un audit

Le partenariat entre le Chuv et MV Santé pour l'ambulatoire ne donne pour l'heure pas les résultats escomptés, estime la Cour des comptes. MV Santé Beaumont a accumulé près de 5 millions de pertes de 2014 à 2017. Le Chuv et MV Santé se veulent rassurants.

La situation de ce centre sous-occupé n'est pas durable de cette manière, a expliqué Eliane Rey. La vice-présidente de la Cour des comptes vaudoise présentait hier à la presse l'audit qu'elle a dirigé sur ce partenariat public-privé (PPP). A cause de ces pertes, la société MV Santé Beaumont a accumulé une dette de 3,3 millions de francs à fin 2017 sur les honoraires des chirurgiens dus au Chuv. Celui-ci a dû postposer sa créance à hauteur de 1,1 million et MV Santé Holding à hauteur de 3,1 millions afin de pallier l'annonce au juge.

A partir de 2017, le Chuv s'est engagé à verser une indemnité à MV Santé en cas d'occupation inférieure à 6340 cas par année. Cela a représenté 0,8 million de francs pour 2017, soit 1242 francs pour 616 cas manquants à Beau-

mont. Il faut donc intensifier le transfert en ambulatoire.

### Partenariat unique

Conclu en 2011, le PPP entre le CHUV et MV Santé est unique en Suisse. Le démarrage du centre pour les interventions ambulatoires situé à l'avenue de Beaumont à Lausanne date de 2014.

Les objectifs de transfert d'interventions ambulatoires du Chuv à Beaumont «n'ont jamais été atteints» depuis l'ouverture. Des erreurs de planification concernant la pédiatrie et la gynécologie expliquent en partie la sous-utilisation de cette structure moins onéreuse que le Chuv, de 50% sur 17 types d'interventions.

Au départ du projet, il y a une vraie «opportunité». Il fallait reprendre l'activité de la clinique de Longeraie et venir en appui au Chuv dont le bloc central devait être rénové. A ces éléments occasionnels s'est ajoutée une tendance générale: favoriser les opérations en ambulatoire au lieu du stationnaire qui coûte davantage. **ATS**

72

**pour cent** des interventions réalisées en 2017 par Police Région Morges ont eu lieu sur le territoire de la commune de Morges. 11% à Saint-Prex, 10% à Prévèrenges, 4% à Tolochenaz, 1% à Lussy et 2% à Buchillon. **SL**

## impresum

SOCIÉTÉ ÉDITRICE: Ets Ed. Cherix SA, Rte de St-Cergue 293, CP 1256, 1260 Nyon 1  
[www.lacote.ch](http://www.lacote.ch) - [info@lacote.ch](mailto:info@lacote.ch) - Tél. 022 994 41 41

**DIRECTION**  
**Président du Conseil d'administration:**  
Fabien Wolfrath  
**Administrateur:**  
Stéphane Estival  
**Editeur délégué:**  
Bruno Collentier

**RÉDACTION**  
**Rédacteur en chef:**  
Michel Jotterand  
**Rédacteur en chef adjoint:**  
Gilles Biéler

**COMMERCIAL**  
**Directrice des ventes:**  
Catherine Meresse

**NYON**, Route de Saint-Cergue 293,  
Case Postale 1256  
022 994 41 11 Fax 022 994 41 42,  
[info@lacote.ch](mailto:info@lacote.ch)

**MORGES**, Case Postale 910  
022 994 42 22  
[pub@lacote.ch](mailto:pub@lacote.ch)

**Audience**  
16 000 lecteurs (Edition abonnés),  
Remp MACH Basic 2018/1.

Tous les droits sont réservés sur l'ensemble du contenu de la publication. Toute réimpression, reproduction, copie de texte rédactionnel ou d'annonce ainsi que toute utilisation sur des supports optiques ou électroniques est soumise à l'approbation préalable de l'éditeur. L'exploitation intégrale ou partielle des annonces par des tiers non autorisés, notamment sur des services en ligne, est expressément interdite.