

🕒 26.09.2018, 13:09

Aubonne: ils veulent donner un coup d'accélérateur au projet de contournement



Contourner le bourg est un dossier urgent pour nombre d'Aubonnois. Archives La Côte

🕒 26.09.2018, 13:09

Aubonne: ils veulent donner un coup d'accélérateur au projet de contournement

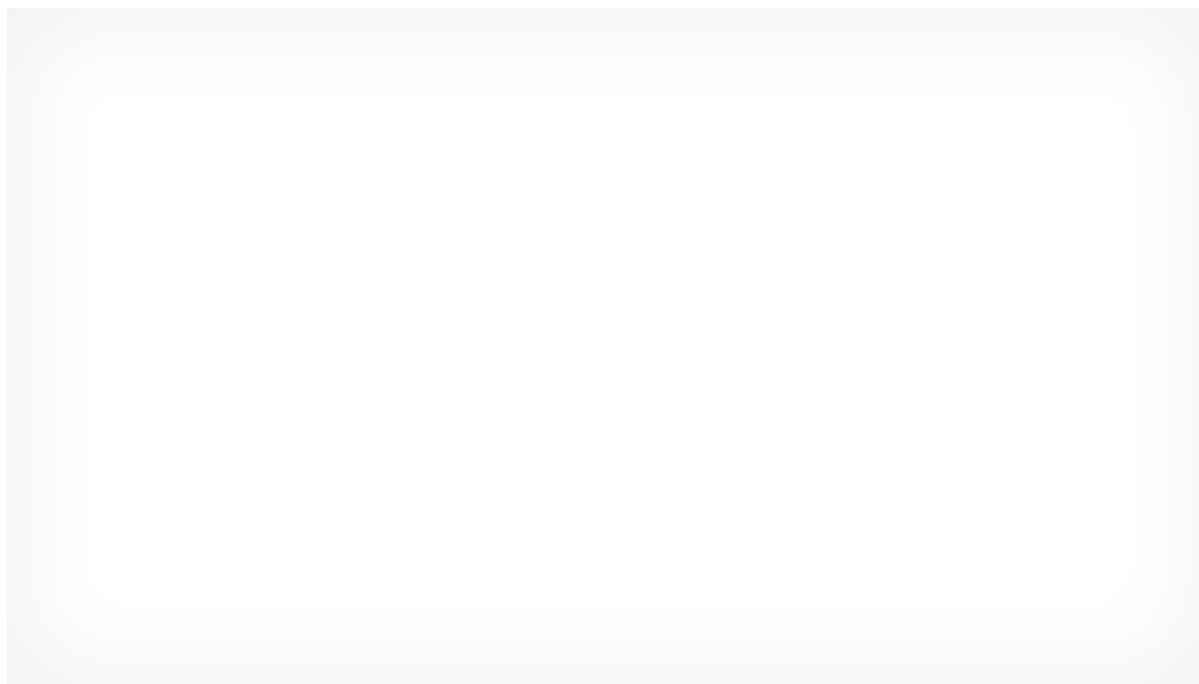
PAR JOL

URBANISME La conseillère communale Lorette Killias Leutwiler a déposé une motion afin que le dossier du contournement d'Aubonne avance plus rapidement. Le texte a été renvoyé à une commission du Conseil.

Le trafic au cœur du bourg d'Aubonne, une situation intenable depuis de nombreuses années. Mais des solutions existent. Trois projets ont été présentés le 5 septembre 2017 lors d'une séance publique. Depuis, plus rien, déplore Lorette Killias Leutwiler. La conseillère communale et 22 cosignataires ont déposé une motion afin que la Municipalité donne un coup d'accélérateur au projet de contournement du bourg d'Aubonne et de mise en valeur de la place de la gare.

«Malheureusement les résultats du travail du groupe technique n'ont été présentés ni au Conseil communal ni à la population et aucun crédit d'étude n'a pour l'heure été demandé», souligne la motion. Mardi soir, elle a été transmise à une commission du Conseil communal.

PUBLICITÉ



inRead invented by Teads

Le texte demande que la Municipalité présente, dans un délai maximum de 12 mois, un projet global pour le contournement du bourg et l'aménagement de la place de la Gare, doté d'une feuille de route, et entreprenne toutes les démarches nécessaires auprès du canton pour une validation du projet et une participation à son financement.

Les trois variantes ont été approfondies

«Nous sommes totalement en faveur d'un évitement d'Aubonne», répond le syndic Luc-Etienne Rossier, ajoutant que la Municipalité et le groupe technique n'avaient de loin pas été inactifs. Les trois variantes ont été approfondies, estimées et l'exécutif a notamment rencontré le Service immeubles, patrimoine et logistique (SIPaL).

Les réflexions d'un groupe de citoyens, constitué à l'initiative de la Municipalité, ont abouti à trois variantes de contournement du bourg: celle dite Hans Niderhauser, soit le contournement est par le vallon de l'Aubonne avec galerie puis route; la variante Jean Maurer, soit un évitement court avec tunnel et galerie, portée par le groupe zéro camion; la variante Fabrice Meylan, soit le contournement est par la création d'un pont sur l'Aubonne et un début de galerie.

