

**LA CÔTE**

🕒 30.01.2019, 19:52

# Aubonne: le contournement passe à la vitesse supérieure

PREMIUM



Le goulet d'étranglement de la Couronne pourrait ne plus être un problème avec le projet d'évitement du bourg. Archives Cédric SANDOZ

**PAR JOCELYNE LAURENT**

## **TRAFIC** Cette fois-ci, le projet d'évitement du bourg se concrétise. L'exécutif sollicite un crédit d'étude pour passer à la loupe les trois variantes.

«Nous souhaitons que la Municipalité débloque un crédit pour confier une étude à un bureau de génie civil avec lequel nous désirons collaborer.» Tels étaient les vœux, en ce début d'année, du comité Zéro camion, auteur d'une des trois variantes de contournement du bourg. Des vœux qui ont été exaucés. De quoi satisfaire son comité et ses 664 membres.

Mardi soir, le dossier d'évitement du bourg a subi un nouveau coup d'accélérateur après l'acceptation, l'an dernier, de la motion de Lorette Killias Leutwiler intitulée «pour un contournement du bourg d'Aubonne et une mise en valeur de la place de la Gare», signée par 22 conseillers. La Municipalité a sollicité un crédit d'étude de 111 500 francs qui servira à évaluer la faisabilité des trois variantes, leur coût respectif et le calendrier.

En lice, trois projets: la variante Niederhauser, soit l'aménagement d'une galerie et la réactivation de routes existantes; celle de Fabrice Meylan qui envisage la construction d'un pont et l'aménagement d'une galerie; la variante Jean Maurer, portée par l'association Zéro camion, qui consiste à enterrer la circulation au centre via une galerie-tunnel.

Un des enjeux est d'ordre financier. Sur cette question, l'association Zéro camion est prête à monter au front. Elle estime le coût de son projet à un peu moins de 45 millions, bien loin des 60 millions avancés par l'entreprise mandatée par la Municipalité.

Reste que la commune devra trouver une source de financement extérieure et c'est là que le bât blesse, à la déception de l'exécutif, le canton ne semblant pas prêt à mettre la main au portemonnaie.

Un des autres enjeux est l'appréciation du Service immeubles, patrimoine et logistique (Sipal), chargé de faire respecter les normes Isos (Inventaire fédéral des sites construits d'importance nationale à protéger en Suisse).

«Cette demande de crédit est une première étape dans ce long parcours, qui amènera un projet à la hauteur de la notoriété de notre cité», a conclu le municipal Michel Crottaz mardi soir.